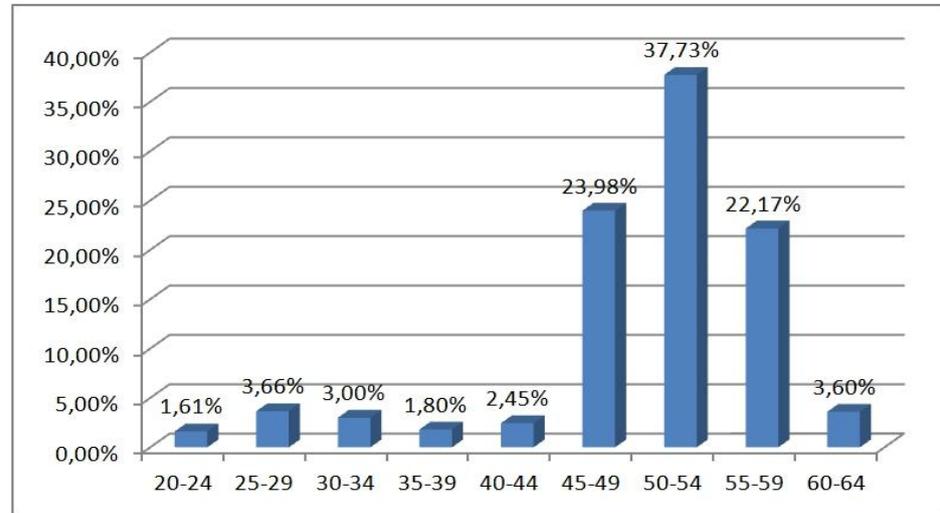


Situación del Sector



PIRÁMIDE DE EDAD TRABAJADORES DE RENFE

Es la crónica de una muerte planificada. De forma urgente son necesarias ofertas públicas de empleo suficiente para cubrir los más de 1000 puestos de trabajo perdidos en los últimos procesos de Despidos Colectivos, unidos a las jubilaciones que se van produciendo de forma cada vez más numerosa todos los meses, para elaborar un plan de recursos humanos que garantice el relevo generacional y por ello la vuelta de toda la carga de trabajo abandonada.

CGT está participando de forma activa en todas las negociaciones y foros a los que somos convocados, proponiendo alternativas a la pérdida de empleo, como instaurar los contratos de relevo a partir de los 61 años y combatiendo la precariedad que poco a poco quieren ir instalando; De todas es sabido que cuando la precariedad entra por la puerta, los derechos saltan por la ventana. Nuestro único objetivo es garantizar el trabajo digno que revierta esta amenazadora pirámide de edad para la continuidad del #ferrocarrilpublicosocial.

Las empresas públicas ferroviarias más fuertes en Europa -la SCNF y la DB alemana-, cuentan con una protección estratégica del Estado, y al contrario de Renfe y Adif, han apostado por fortalecerlas con ofertas públicas de empleo de más de 10.000 empleos, con salarios y condiciones decentes, sin despilfarros en obras faraónicas, con empresas integradas y negándose a abrir la red a operadoras privadas.

Nuestra baza es la unidad de acción sindical, mientras se compartan reivindicaciones. Lo urgente es reponer los puestos de trabajo perdidos en los últimos años, con empleo y garantías de estabilidad, paralizar los procesos privatizadores que se están llevando a cabo en todo el sector ferroviario, integrar a los compañeros de la antigua Feve en todos los conceptos, recuperar el poder adquisitivo perdido en estos años y las cargas de trabajo que planificadamente se van subcontratando o abandonando por falta de trabajadores.



NEGOCIACIONES. CONVENIOS. MOVILIZACIONES

La iniciativa movilizadora de CGT por el trabajo digno arrancó un compromiso de actuar unidos en la acción sindical con el resto de sindicatos de los Comités Generales de Empresa. La huelga convocada por CGT y CCOO acabó siendo desconvocada última hora por esta última, en base a una invitación a seguir negociando. En cualquier caso la afiliación de CGT la secundó junto a algunos compañeros de CCOO, entendiendo que sería un impulso a las jornadas de paros parciales durante todos los viernes hasta el 23 de octubre.



A día de hoy no tenemos en la mesa más que una batería de reuniones estériles, donde las empresas pretenden a toda costa contratar muy poco, sin concretar números y sobre todo ajustando los contratos al “panorama laboral actual”, al mismo tiempo que el presupuesto disponible se destinaría a la destrucción de puestos de trabajo estables. Es decir sustituir empleo estable y con derechos, por mano de obra precarizada y sin estabilidad alguna.

En Adif se ha llevado a cabo un Despido Colectivo para 350 ferroviari@s con la oposición unánime de todo el Comité. Pedimos trabajo y nos imponen despidos, todo un estilo negociador para afrontar el convenio, la manoseada integración del personal de estaciones de Adif en Renfe, la integración del personal de RAM, el rejuvenecimiento de las plantillas y la apuesta por la internalización de las cargas de trabajo.

- [Comunicado 104: CGT CONVOCA HUELGA EN RENFE EL DÍA 4 DE SEPTIEMBRE](#)
- [Comunicado 105: MOTIVOS MÁS QUE DE SOBRA PARA IR A LA HUELGA](#)
- [Comunicado 109: CGT EXIGE LA RETIRADA DEL CANON DEL CANAL DE VENTA EN TAQUILLAS](#)
- [Comunicado 118: ADIF Y MINISTERIO IMPONEN EL DESPIDO COLECTIVO SIN CONSENSO](#)



[NOTICIA PAROS RENFE Y ADIF - 1](#)

[NOTICIA PAROS RENFE Y ADIF - 2](#)

[NOTICIA PAROS RENFE Y ADIF - 3](#)

Mientras desmantelan el ferrocarril público y social, subcontratan cargas de trabajo, destruyen puestos de trabajo para sustituirlos por mano de obra precaria con la excusa del ajuste presupuestario, despilfarran en esto:

[Teléfono y Vodafone pugnan por el contrato del wifi del AVE](#)

[El AVE un desastre económico y social para toda la vida](#)

EXPOLIOS DESPIDOS Y DESPILFARROS

Renfe ha licitado el contrato de wifi para el AVE y para algunas estaciones de los grandes núcleos, por 188 millones de euros ,según distintos medios de comunicación. Para hacernos una idea del dinero que supone a l@s contribuyentes, el aeropuerto de Castellón costó a la ciudadanía 150 millones de euros.

Para CGT y suponemos que para todo hijo de “contribuyente” es una burla más dilapidar tal cantidad de dinero en un artículo de lujo y totalmente innecesario, (es raro el viajero de ave que no lleva un dispositivo con datos para internet), mientras que dicen que destruir empleo con derechos y estabilidad para sustituirlo por empleo precario, da continuidad y viabilidad a las empresas.

- [Las elevadas cifras que ponen en duda la rentabilidad del aeropuerto de Castellón](#)
- [Renfe decidirá en un mes entre Telefónica y Vodafone para subir el 'wifi' al AVE](#)
- [Renfe adjudicará en octubre el contrato para instalar wifi en los trenes](#)
- [Adif invertirá 3 millones de euros en un estudio de demanda y rentabilidad del AVE](#)



También aparece dinero público suficiente para destruir puestos de trabajo estables y con condiciones dignas:

“No es de recibo que inviertan millones en un nuevo despido colectivo, cuando niegan cualquier partida económica para la plena integración de los trabajadores de RAM y la Negociación Colectiva”

[Comunicado 118](#)

[Hoja de cálculo para el cómputo aproximado de la pensión en caso de despido voluntario](#)



[INSTRUCCIONES
HOJA DE CÁLCULO](#)

NUESTRAS LUCHAS



La presencia constante en las calles, donde l@s ferroviari@s de CGT nos hacemos oír, sirve además para picotear incesantemente en la piel de cemento y corazón de piedra de los “de arriba”. Al todopoderoso Goliat no se le derrota de una pedrada, sino multiplicando conciencias y haciendo un David de cada uno de nosotr@s. El camino está lleno de obstáculos que pueden llevar al desánimo, y a la tentación de abandonar en mitad de la época de cambios que estamos viviendo, pero algún día explicaremos a los que vienen detrás, que l@s afiliad@s y simpatizantes de @SFFCGT en ningún momento dejamos de aportar nuestros cada vez más granitos de arena.

[Huelga el 4 de septiembre en Renfe contra la precarización de la empresa](#)

Aprobada en el senado la Ley del Sector Ferroviario.

[Comisión del Senado aprueba las leyes del sector ferroviario y de carreteras](#)

Enlace al BOE donde recoge la devolución del 26,1% de la paga extraordinaria sustraída a tod@s l@s ferroviari@s:

<https://www.boe.es/boe/dias/2015/09/12/pdfs/BOE-A-2015-9801.pdf>



Para seguir contribuyendo y llegar a construir una sociedad justa, en la que l@s trabajador@s podamos vivir de una forma digna, en el Sector Federal Ferroviario de CGT nos organizamos para ajustar medios y reivindicaciones al momento actual que vivimos, para ello celebraremos el I Congreso Extraordinario de @SFFCGT los días 23 y 24 de octubre en Valencia.